

Vogelschlagrisiko-Vorhersage für Mitte bis Ende Mai 2023

Auch die Langstreckenzieher haben jetzt ihr Brutgebiet erreicht und lediglich Wespenbussarde wurden noch in steigenden Zahlen erfasst. Somit hat der überregionale Vogelzug keinen Einfluss mehr auf das Vogelschlaggeschehen an deutschen Flughäfen bis Ende Mai. Regionale Pendelbewegungen zwischen Schlaf-, Brut-, Rast- und Nahrungsflächen, die in sehr geringen Höhen unter 300 ft im Umfeld von Flughäfen stattfinden, stellen aber ein Risiko für die Luftfahrt dar. Dies gilt insbesondere für Gänse und Schreivögel, die im ganzen Bundesgebiet auftreten.

Die Zahl der Schwalben und Segler ist jetzt sehr hoch, aufgrund des geringen Gewichtes stellen sie aber kein bedeutendes Risiko für die Luftfahrt dar. Auf dem Flughafen steigt die Zahl der Stare (siehe unten) bis Ende des Monats erfahrungsgemäß an, da flügge Jungvögel zu erwarten sind. Ebenso wie Krähen und Möwen nutzen sie gern die kurzrasigen Bereiche zur Nahrungssuche. Tauben (siehe unten) haben die erste Brut ebenfalls abgeschlossen, nutzen aber Gebäude und Gehölze für weitere Bruten. Auch für diese Arten stellen die Grünflächen gute Nahrungsgründe dar und neben der Nutzung der Gebäude als Brut- und Rastplatz werden sie auch oftmals auf versiegelten Flächen beobachtet.

Die aktuelle Zugaktivität der Vögel im Birdtam sollte bei der Flugvorbereitung unter <https://www.notams.faa.gov/common/birdtam.html> besondere Beachtung finden.



Star (*Sturnus vulgaris*), oben links; Ringeltaube (*Columba palumbus*, beachte: Jungvögel ohne weißen Halsfleck), oben rechts; Haustaube (*Columba livia domestica*), unten links; Hohltaube (*Columba oenas*), unten rechts.