



Vogelschlagrisiko-Vorhersage für Anfang bis Mitte März 2019

Der Vogelzug nimmt im Vorhersagezeitraum deutlich an Intensität zu, so dass auch das Risiko von Vogelschlägen deutlich steigt. Die größte Gefahr besteht dabei nah der Küsten und großen Flussniederungen von Rhein, Elbe, Weser und Donau sowie an großen Standgewässern. Kurz- und Mittelstreckenzieher wie Ringeltaube, Kiebitz, Star und Drosseln nehmen stark zu, während die Langstreckenzieher Deutschland noch nicht erreicht haben. Auch die Bestände der Rotmilane (siehe unten) stiegen letzthin deutlich, wobei das ständige Kreisen dieser Vögel ein erhöhtes Risiko darstellt.

Die warme Witterung der letzten Tage hat auch den nordöstlich gerichteten Kranichzug über Deutschland massiv begünstigt (siehe unten), so dass Trupps bis 1.500 Vögel gesichtet wurden. Generell sind auf dem Vogelzug Höhen von 6.000 ft keine Seltenheit, und Kraniche beispielsweise können Höhen bis zu 30.000 ft nutzen, so dass die Gefahr von Vogelschlägen aktuell auch in größeren Höhen besteht.

Nordische Gänse und Schwäne konzentrieren sich derzeit in einigen Gebieten vermehrt, bevor sie in die Brutgebiete gen Nordosten abziehen, so dass die Zahlen bis Mitte März vielerorts massiv abnehmen. Heimische Graugänse nehmen dagegen deutlich zu, da etliche Individuen aus dem Wintergebiet heimkehren.

Auf und um die Flughäfen muss darüber hinaus immer mit Bussarden, Turmfalken, Möwen und Krähen gerechnet werden, welche die Grünflächen zur Nahrungssuche und Rast nutzen. Auch Dächer können als Rast- oder Schlafplatz für Corviden, Möwen und Tauben dienen.

Die aktuelle Birdtam-Situation sollte bei der Flugvorbereitung unter <https://www.davvl.de/index.php/unsere-leistungen/birdtam> besondere Beachtung finden.



Rotmilan (*Milvus milvus*)



Kranich (*Grus grus*)



Bird Strike Risk Forecast valid from the Beginning to the Middle of March 2019

The bird migration clearly increases over the forecast period which also leads to an increased bird strike risk, especially near the coasts, the great flood plains of Rhine, Elbe, Weser and Danube and standing waters. The number of short- and middle-distance migratory birds like wood pigeon, lapwing, starling and thrushes is growing whereas the long-distance migrants have not yet reached Germany. The population of red kites (see below) has clearly increased and their permanent circling poses a greater risk.

The warm weather conditions of the past few days have also favored the cranes' migration over Germany to the northeast (see below) so that flocks of up to 1,500 birds could be seen. Generally, migrating birds at altitudes of 5,000 ft. are not unusual, and cranes, for example, may use altitudes up to 30,000 ft. so that there is a current bird strike risk also at greater heights.

In some areas, accumulations of Nordic geese and swans can currently be found before they leave for their breeding grounds in the northeast so that their numbers will significantly decrease until the middle of March. The number of domestic graylag geese, however, is clearly increasing since many birds are returning from their wintering areas.

At airports and in their surroundings, buzzards, kestrels, seagulls and crows must always be expected since they are using the green areas for foraging and resting. Furthermore, roofs may be used as resting or sleeping place by corvids, seagulls and pigeons.

For pre-flight preparation special attention should be paid to the current birdtam situation at <https://www.davvl.de/index.php/unsere-leistungen/birdtam>.



Red Kite (*Milvus milvus*)



Crane (*Grus grus*)