

EIN NICHT ALLTÄGLICHER VOGELSCHLAG

(An Unusual Bird Strike)

von HARTMUT LEHMKUHL, Bergisch-Gladbach

Schadenshergang

Kurz nach Erreichen der VI-Geschwindigkeit (= Geschwindigkeit, oberhalb derer ein Startabbruch nicht mehr zulässig ist) sah die Besatzung unterhalb des Cockpits zwei Greifvögel auf die Maschine zukommen. Unmittelbar danach war linksseitig ein explosionsartiger dumpfer Knall zu hören und ein deutliches Yaw-Movement nach links spürbar.

Da der Kapitän eine Beschädigung beider linken Triebwerke befürchtete, brach er den Startvorgang ab.

Im Verlauf des anschließenden Bremsvorgangs verließ das Flugzeug die Startbahn, rollte ca. 450 Meter über unbefestigten Boden und kam kurz vor Taxiway "W" zum Stillstand. Am Stillstandort waren die linken Hauptfahrwerke ca. 1 Meter tief und die rechten Hauptfahrwerke nur geringfügig in das Erdreich eingesunken.

Daten

Wetter	Metar 11.20 EDDF 35005 CAVOK 12/00 1024 hPa
Schadenszeit	20.03.1993, 11:15 UTC
Flugzeug	Boeing 747-230 F
Startgewicht	376.300 kg

Schadensausmaß

Triebwerke Die linken Triebwerke und das innere rechte Triebwerk waren beschädigt. Das innere linke Triebwerk hatte einen Totalschaden.

Die Triebwerksaufhängung des inneren linken Triebwerks wurde durch die Explosion beschädigt.

- Tragflächen** Da das Fahrwerk nicht kollabierte, entstand an Landeklappen und Flächen kein Schaden.
- Fahrwerk** Laufräder und Bremsen mußten gewechselt und repariert werden. Reifen total beschädigt.
Wegen Kollision mit Betonklotz entstand eine Deformation am Gear Fuse Pin des linken Body Gear.
- Haftpflicht** Schäden an Grünflächen, Begrenzungslampen der Landebahnbeleuchtung, an Antennenanlage der DFS.

Schadenshöhe

Nach neuester Erkenntnis werden die Kosten des Ereignisses wie folgt veranschlagt:

Kaskoschaden	17.500.000,00
Bergungskosten	150.000,00
Haftpflicht	50.000,00
	<hr/>
	17.700.000,00
	<hr/>

Zum vorgenannten Betrag sind noch die Kosten für Frachtschadenersatzansprüche (Beschädigung/Verspätung) sowie die Kosten für den Ausfall des Frachters während der Reparaturarbeiten hinzuzurechnen. Diese Kosten lassen sich zur Zeit aber nicht beziffern.

Anschrift des Verfassers:

Hartmut Lehmkuhl
August-Kierspel-Str. 163

D-51469 Bergisch-Gladbach